



# 55° TROFEO AMICIZIA

## CAMPIONATO ITALIANO OPEN STAR 2021

8-9-10 OTTOBRE 2021  
BRENZONE SUL GARDA

### NOTICE OF RACE

I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di contenimento e contrasto della diffusione del COVID 19, inserite nel protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza che eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevati e denunciati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore

*All competitors are informed about the prescription about the COVID spread limitations and contrasts, included in the Italian Federation's protocol. Failure to follow these guidelines, they will be notified by the Organizing Authority to the Government Authorities.*

**[DP]** Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste.

**[NP]** Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (questo modifica la RRS 60.1(a)).

**[DP]** Rules for which penalties are upon the Protests Committee.

**[NP]** Rules that may not be ground of protests between boats (this changes RRS60.1(a))

#### ANNOTAZIONI

**DP** La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere inferiore alla squalifica.

**CP** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a).

#### ANNOTATIONS

**DP** The notation "[DP]" in a rule means that the penalty for breaking the rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.

**CP** The notation "[NP]" in a rule indicates that a boat cannot protest another boat for breaking that rule. This changes RRS 60.1 (a).

#### AUTORITA' ORGANIZZATRICE:

La **FIV** delega: Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR).  
Tel. 045 7430169 – 348 9703015;  
e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it)  
Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it).

#### ORGANIZING AUTHORITY:

**FIV** delegates: Circolo Nautico Brenzone, Via A. Vespucci, 10 – 37010 Castelletto di Brenzone (VR).  
Tel. 045 7430169 – 348 9703015;  
e-mail: [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it)  
Web: [www.circolonauticobrenzone.it](http://www.circolonauticobrenzone.it).

#### 1 REGOLE:

**1.1** La regata sarà condotta secondo le Regole di Regata 2021-2024 di WS, la Normativa FIV per l'Attività Sportiva e le Regole della Classe Star.

**1.3** I battelli in servizio di linea sul Garda hanno la precedenza.

**1.4** Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI

#### 1 RULES:

**1.1** The regatta will be governed by the Racing Rules of Sailing (RRS) for 2021–2024 of the World Sailing, the FIV's Regulations and the rules of the Star Class Association.

**1.3** Give the right-of-way to public boats in service on the lake.

**1.4** The "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI



TINAZZI

FINOTTIGROUP

NUMBERBLUE

VENEZIA



<p>SPORTIVE AFFILIATE”, versione aggiornata al 2 Marzo 2021 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO”. Una infrazione al “Protocollo” potrà comportare l'applicazione di una [DP]. La penalità per un'infrazione al “Protocollo” potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure nel caso d'infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell'incidente, come da RRS 64.2.</p> <p><b>1.5</b> In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata queste ultime prevarranno assieme ad eventuali successivi Comunicati Ufficiali che saranno pubblicati sul sito della manifestazione (<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-open-star-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-open-star-2021</a>)(Modifica RRS 63.7). In caso di conflitto fra lingue diverse prevarrà il testo in lingua italiana.</p> <p><b>1.6</b> Il titolo di Campione Italiano sarà assegnato al primo equipaggio completamente italiano classificato.</p>	<p>SPORTIVE AFFILIATE”, the update version on the 2nd March 2021 or upcoming, is defined from here on as “protocol”. A breach of protocol may be a [DP] breach. The penalty for an infringement of this point may be at least 10% up to disqualification, depending on the seriousness of the infringement committed. The percentage will be calculated with respect to the arrival position of the boat in all the races on the day in which the infringement was committed, or with respect to the position acquired on the day closest to when the infringement was committed as per RRS 64.2.</p> <p><b>1.5</b> In case of conflict between NoR and SI, the Sailing Instructions and following Notices posted on the event website (<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-open-star-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-open-star-2021</a>) will prevail (this changes RRS 63.7). In case of conflict between languages, the Italian version of this NoR shall prevail.</p> <p><b>1.6</b> The title of Italian Champion will be awarded to the first completely Italian crew classified.</p>
<p><b>2 PUBBLICITA' e MEDIA [DP] [NP]:</b></p> <p><b>2.1</b> La pubblicità è libera come da Regole di Classe.</p> <p><b>2.2</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti di esporre bandiere/adesivi di sponsor per tutta la durata dell'evento come da World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> L'Autorità Organizzatrice potrà richiedere ai concorrenti l'installazione a bordo di strumenti elettronici destinati alla copertura media della manifestazione.</p> <p><b>2.4</b> Imbarcazioni italiane che esponano pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità che dovrà essere presentata al perfezionamento dell'iscrizione.</p>	<p><b>2 ADVERTISING and MEDIA [DP] [NP]:</b></p> <p><b>2.1</b> Advertising is permitted according to Class Rule.</p> <p><b>2.2</b> Boats may be required to display sponsor flags/stickers for the duration of the event in accordance with World Sailing Reg. 20.</p> <p><b>2.3</b> The Organizing Authority may ask competitors to install/on board electronic devices in order to improve the media coverage of the event.</p> <p><b>2.4</b> The Italian boats displaying advertisement will hold the Italian Sailing Federation 2021 permission. Copy of that document will be delivered at registration.</p>
<p><b>3 ELEGGIBILITA' ED AMMISSIONI</b></p> <p><b>3.1</b> La regata è aperta alle imbarcazioni Classe Star.</p> <p><b>3.2</b> Tutti i concorrenti di nazionalità italiana dovranno presentare tessera FIV con la prescritta certificazione medica in corso di validità. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto prescritto dalle rispettive autorità Nazionali.</p> <p><b>3.3</b> Le iscrizioni per gli equipaggi italiani dovranno pervenire unicamente attraverso l'app My Federvela. Gli equipaggi stranieri dovranno compilare l'apposito modulo on-line all'indirizzo <a href="https://www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2021">https://www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2021</a> entro il 01 Ottobre 2021. La quota per le iscrizioni oltre la data di cui sopra sarà maggiorata di € 20,00.</p> <p><b>3.4</b> Il tempo limite definitivo per le iscrizioni sarà mercoledì 06 Ottobre 2021 ore 10:00.</p>	<p><b>3 ELIGIBILITY AND ENTRY:</b></p> <p><b>3.1</b> The Regatta is open to the boats of the Star Class.</p> <p><b>3.2</b> All Italian sailors shall submit their 2021 FIV membership card complete of medical certificate sticker valid for 2021. Foreign competitors must comply with the rules of their national authority.</p> <p><b>3.3</b> The entries for Italian crews must be received only through “My Federvela” app. Foreign crews need to fill out on-line form at <a href="https://www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2021">https://www.circolonauticobrenzone.it/regattas-2021</a> within the entry period time limit Oct. 1st 2021. The fee for late entries will be charged of € 20,00.</p> <p><b>3.4</b> The final time limit for registration will be on Oct. 06th 2021 at h.10:00.</p>

#### 4 ISCRIZIONI e TASSA DI ISCRIZIONE:

**4.1** La tassa di iscrizione è di € **130,00** e dovrà essere pagata a mezzo bonifico bancario, entro il 1 Ottobre, con spese a cadell'ordinante, all'atto dell'iscrizione on-line:

Beneficiario: **CIRCOLO NAUTICO BRENZONE**  
Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine  
IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312  
BIC: CCRTIT2T04A

*Causale: Regata Amicizia - Campionato Italiano, numero velico e nome del timoniere.*

oppure con carta di credito presso la Segreteria di regata.  
Dovrà essere inviata in un'unica e-mail al seguente indirizzo:  
[info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) (indicando in oggetto "CAMPIONATO STAR+[NUMERO VELICO]") con la sotto elencata documentazione:

- Ricevuta della tassa di iscrizione;
- Elenco equipaggio
- Certificato di stazza o di conformità (ove ricorra);
- Assicurazione RC
- Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra)

#### 4 ENTRIES and ENTRY FEE:

**4.1** Entry fee: **Euro 130.00** per boat.

Entry fee must be paid through bank transfer whose costs must be paid by the ordinant, according to the above mentioned terms (01 October 2021).

Bank details:

Cassa Rurale Alto Garda – filiale di Malcesine  
**CIRCOLO NAUTICO BRENZONE**  
IBAN: IT 88 P 08016 59551 0000 2008 0312  
BIC: CCRTIT2T04A

*Object: Regata Amicizia – Campionato Italiano, sail number & sailor's name.*

or by credit card at the race office.

An email shall be sent to [info@circolonauticobrenzone.it](mailto:info@circolonauticobrenzone.it) with the following documents (please type on the object "CAMPIONATO STAR + [SAIL NUMBER]"):

- entry fee payment
- Crew list
- Measurement certificate
- Valid insurance with a third part liability with a minimum cover of €1.500.00.
- Advertising permission (where necessary)

#### 5 PROGRAMMA:

5.1 Data	Orario	Descrizione
08/10/2021	9:00-11:00	Perfezionamento iscrizioni
	13:00	Primo segnale di avviso
09/10/2021		Regate
10/10/2021		Regate
		Premiazioni.

**5.2** A partire dal secondo giorno, della manifestazione, l'orario previsto per l'esposizione del primo segnale di avviso di giornata sarà reso noto a mezzo apposito comunicato sul sito dell'evento entro le ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. In assenza di tale comunicato, l'orario di esposizione del Segnale di Avviso sarà quello del giorno precedente.

**5.3** E' previsto un numero massimo di 6 (sei) prove. Ogni giorno potrà essere disputato un massimo di 2 (due) prove.

**5.4** L'ultimo giorno di regata, 10 Ottobre 2021, il tempo limite per l'esposizione del segnale di avviso sarà le 15.00. In caso di utilizzo di un richiamo generale relativo ad un segnale di avviso esposto prima delle 15:00, il Comitato di Regata potrà esporre un ulteriore segnale di avviso oltre il tempo limite.

#### 5 REGATTA SCHEDULE:

5.1 Data	Time	Description
08/10/2021	9:00-11:00	Registration
	13:00	First Warning Signal
09/10/2021		Races
10/10/2021		Races
		Prize giving.

**5.2** From the second day, the time of the first warning signal for the day will be posted on the official website before 20:00 the previous day. If no notice will be displayed, the first Warning Signal will be at the same time as the previous day.

**5.3** Up to 6 (six) races may be held.

A maximum of 2 (two) races may be held on any racing day.

**5.4** On Oct. 10th 2021 no Warning Signal will be displayed after 15.00. In the case a general recall will be displayed when the initial warning signal was made prior to 15:00, the Race Committee may display a subsequent warning signal after that time.

#### 6 STAZZE E PESO EQUIPAGGIO [DP] [NP]:

**6.1** Ogni barca concorrente dovrà avere a disposizione un valido certificato di stazza a disposizione del Comitato Tecnico.

**6.2** Tutti i concorrenti dovranno rispettare le

#### 6 MEASUREMENT AND WEIGHING [DP] [NP]:

**6.1** A valid measurement form will be available for the Technical Committee.

**6.2** All competitors shall observe class measurements rules. There might be measurement

<p>regole di stazza della classe. Potranno essere effettuati controlli durante la manifestazione.</p> <p><b>6.3</b> Non è previsto il peso degli equipaggi.</p>	<p>checks during the event.</p> <p><b>6.3</b> The weight of the crews is not expected.</p>
<p><b>7 COMUNICATI</b></p> <p>Richiamato il Punto C.7 del “Protocollo”, nel rispetto delle disposizioni per il contrasto e il contenimento della diffusione del COVID-19, l’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà consultabile solo ON-LINE attraverso RRS (<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021</a>)</p> <p>[DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.</p>	<p><b>7 NOTICES AND COMMUNICATIONS</b></p> <p>As per Protocol point C.7, the official notice board will be online on the official event page RRS (<a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021</a>) .</p> <p>[DP]From the first warning signal until the end of the last race of the day, with the exception in case of emergency, a boat cannot make nor receive radio or data communication not available for all boats. This restriction applies to cell phones, tablets and smartphones too.</p>
<p><b>8 ISTRUZIONI DI REGATA:</b></p> <p>Le IdR saranno pubblicate sul sito ufficiale della manifestazione <a href="http://www.circolonauticobrenzone.it">www.circolonauticobrenzone.it</a> e sull’Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) che sarà consultabile solo ON-LINE sull’evento apposito sul sito Racing Rules of Sailing al seguente link: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021</a></p> <p>Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IdR.</p>	<p><b>8 SAILING INSTRUCTIONS:</b></p> <p>Sis will be published on the event official website <a href="http://www.circolonauticobrenzone.it">www.circolonauticobrenzone.it</a> and on the Official Notice Board will only be available on-line at website link: <a href="https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021">https://www.racingrulesofsailing.org/documents/2620/event?name=55-trofeo-amicizia-campionato-italiano-openstar-2021</a>.</p> <p>Physical copies will not be available.</p>
<p><b>9 POSIZIONAMENTO PERCORSO:</b></p> <p>La manifestazione si svolgerà nelle acque antistanti Circolo Nautico Brenzone.</p>	<p><b>9 RACE COURSE POSITION:</b></p> <p>Races will take place in the vicinity of Circolo Nautico Brenzone.</p>
<p><b>10 PERCORSO:</b></p> <p>Come descritto dalle Istruzioni di Regata</p>	<p><b>10 COURSE:</b></p> <p>As per Sailing Instruction</p>
<p><b>11 SISTEMA DI PENALIZZAZIONE:</b></p> <p>Sarà in vigore il sistema di Penalizzazione previsto dalla Regola 44.1 –44.2. La regola 44.2 è modificata in modo che i due giri sono sostituiti da un giro solo.</p>	<p><b>11 PENALTY SYSTEM:</b></p> <p>The RRS 44.1 and 44.2 will be in force. Rule 44.2 is changed so that the two-turns are replaced by one-turn only.</p>
<p><b>12 PUNTEGGIO:</b></p> <p><b>12.1</b> Sarà utilizzato il Sistema del Punteggio Minimo, come da Appendice A del RRS.</p> <p><b>12.2</b> Con il completamento di 4 (quattro) prove valide verrà concesso 1 scarto.</p> <p><b>12.3</b> Sarà sufficiente una (1) prova per rendere valida la regata.</p> <p><b>12.4</b> Il titolo di campione italiano sarà assegnato con almeno 3 prove valide.</p>	<p><b>12 SCORING:</b></p> <p><b>12.1</b> The Low Point System of RRS Appendix ‘A’ will apply</p> <p><b>12.2</b> When 4 (four) races have been completed the worst result will be discarded.</p> <p><b>12.3</b> One (1) race will be necessary for the regatta.</p> <p><b>12.4</b> The title of Italian champion will be awarded with at least 3 valid races.</p>
<p><b>13 PREMI:</b></p> <p>La lista dei premi sarà comunicata sulle Istruzioni di Regata.</p>	<p><b>13 PRIZES:</b></p> <p>List of prizes will be noticed together with SI.</p>
<p><b>14 RESPONSABILITA':</b></p> <p>La RRS 3 cita: “La responsabilità della decisione di una barca</p>	<p><b>14 DISCLAIMER OF LIABILITY:</b></p> <p>RRS 3 says: “The responsibility for a boat’s decision to</p>

<p>di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra della barca, scarsa marineria da parte di altre barche, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.</p>	<p>participate in a race or to continue racing is hers alone." Therefore: attending this event each competitor acknowledges and agrees that sailing is a potentially dangerous activity that may occur some risks. These risks include the chance to have strong winds and rough sea, unexpected weather changes, equipment loss, mistaken maneuvers, lack of boat control from other competitors, loss of balance due to the boat's instability and weariness resulting in an injury increase. It is a sailing innate characteristic the risk of permanent or severe injuries or the death for drowning, injury, hypothermia or other causes.</p>
<p><b>15 ASSICURAZIONE:</b> Ogni imbarcazione concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RCT in corso di validità con massimale di copertura per manifestazione di almeno € 1.500.000,00 o se in altra valuta per un importo equivalente. All'atto dell'iscrizione, tale copertura dovrà essere dimostrata presentando l'apposita certificazione ufficiale.</p>	<p><b>15 INSURANCE:</b> Each boat shall be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum coverage of € 1.500.000,00, or the equivalent if expressed in a different currency. Proof of valid insurance certificate shall be provided upon registration.</p>
<p><b>16 DIRITTI TELEVISIVI E DI IMMAGINE:</b> I concorrenti concedono l'utilizzo dei diritti di immagine video, fotografici e audio della propria imbarcazione e dell'equipaggio permettendo la ripresa e la pubblicazione del materiale per qualsiasi uso: stampa, editoriale, televisivo, pubblicitario ecc.</p>	<p><b>16 TELEVISION &amp; PHOTOGRAPHERS' RIGHTS:</b> Competitors give absolute right and permission for video footage, photographs or audio of themselves or their boat and crew to be published in any media for press, editorial or advertising purposes.</p>

Il Comitato Organizzatore  
Circolo Nautico Brenzone