



## **Ein Interview mit Hannes Gubler anlässlich des Jubiläums 100 Jahre Starboot in Thun.**

### **Wann hast Du zum ersten Mal Star gesegelt?**

1950 habe ich mit der SULEIKA I, 2585 auf dem Zürichsee begonnen.

### **Wie bist Du zum Starsegeln gekommen?**

Als Jollen-Segler – damals Pirat und O-Jolle – hatte ich die Starboote und natürlich auch die Lacustre und Schärenkreuzer bewundert. Und als mir 1950 eine Occasion angeboten wurde, konnte ich nicht widerstehen.

### **Wer waren Deine Vorbilder im Starbootsegeln?**

Hans Bryner, mit dem ich auch Gelegenheit hatte, an der Vorschot zu segeln – und natürlich Pelle Petterson, mit dem ich die Starboot-Entwicklung in GFK bei Sigi Meier so erfolgreich mitgestalten konnte.

### **Welches waren Deine grössten Regatta-Erfolge?**

- Schweizermeister bin ich nie geworden, aber ich habe in den 60er-Jahren alle möglichen Ränge ersegelt, vom 2., 3. bis weiter nach hinten.
- An Distriktmeisterschaften einen 4. Rang in Split 1955 und einen 3. Rang auf dem Thunersee 1971.
- An Europameisterschaften waren die besten Ränge ein 8. in Bandol 1960 und ein 10. auf dem Gardasee.
- 1973 ist es mir gelungen, die «Rostige Kanne» zu gewinnen.

### **Mit welchen Personen hast Du an der Vorschot gesegelt?**

Anfänglich jahrelang mit meiner Frau Esther. Später habe ich oft gewechselt und in den letzten 20 Jahren ist mir Alex Gouda treu geblieben.

### **Welche Starboote hast Du gesegelt?**

#### **Meine 12 Starboote waren**

2585 (1950), 3557 (1955),

4355 (1961) 4658 (1967), 5074 (1968),

5552 (1971), 5696 (1972), 6045 (1977),

6461 (1980), 7061 (1985),

7561 (1991), und der letzte Star 8161 (2003 bis heute)

### **Gab es auch gefährliche Momente?**

Ja, an der EM bei Mistral-Windstärke 8 waren wir oft am Ende unserer Kraft und hätten fast aufgegeben.

### **Gibt es eine spezielle Geschichte aus Deiner Karriere?**

Ja, denn das Starsegeln war für mich immer eng verbunden mit Funktionärs-Aufgaben:

- 1954 bis 1970 Sekretär der Starflotte Zürich und von 1969 bis 1976 Assistant-Secretary des damaligen 17. Distriktes.
- 1958 bin ich Starboot-Vermesser geworden und habe bis jetzt über 500 Starboote vermessen.
- 1981 hat man mich zum Chef-Vermesser Süd-Europa ernannt.
- **Technisches Komitee ISCYRA international:**

1974 wurde ich Mitglied und 1987 dessen Vorsitzender. In dieser Zeit entstanden die neuen Konstruktionspläne des Starbootes unter meiner Federführung.

2002 wurde die Technische Kommission in «Technical Advisory Board» umbenannt - und 2004 bis 2005 war ich noch einmal Vorsitzender.

*Die Gesamte Broschüre finden sie unter Media auf [Swiss Star Class.ch](http://Swiss Star Class.ch)*

*Erstellt 31.05.2018/ZI*