



Ein Interview mit Hannes Gubler anlässlich des Jubiläums 100 Jahre Starboot in Thun.

Wann hast Du zum ersten Mal Star gesegelt?

1950 habe ich mit der SULEIKA I, 2585 auf dem Zürichsee begonnen.

Wie bist Du zum Starsegeln gekommen?

Als Jollen-Segler – damals Pirat und O-Jolle – hatte ich die Starboote und natürlich auch die Lacustre und Schärenkreuzer bewundert. Und als mir 1950 eine Occasion angeboten wurde, konnte ich nicht widerstehen.

Wer waren Deine Vorbilder im Starbootsegeln?

Hans Bryner, mit dem ich auch Gelegenheit hatte, an der Vorschot zu segeln – und natürlich Pelle Petterson, mit dem ich die Starboot-Entwicklung in GFK bei Sigi Meier so erfolgreich mitgestalten konnte.

Welches waren Deine grössten Regatta-Erfolge?

- Schweizermeister bin ich nie geworden, aber ich habe in den 60er-Jahren alle möglichen Ränge ersegelt, vom 2., 3. bis weiter nach hinten.
- An Distriktmeisterschaften einen 4. Rang in Split 1955 und einen 3. Rang auf dem Thunersee 1971.
- An Europameisterschaften waren die besten Ränge ein 8. in Bandol 1960 und ein 10. auf dem Gardasee.
- 1973 ist es mir gelungen, die «Rostige Kanne» zu gewinnen.

Mit welchen Personen hast Du an der Vorschot gesegelt?

Anfänglich jahrelang mit meiner Frau Esther. Später habe ich oft gewechselt und in den letzten 20 Jahren ist mir Alex Gouda treu geblieben.

Welche Starboote hast Du gesegelt?

Meine 12 Starboote waren

2585 (1950), 3557 (1955),

4355 (1961) 4658 (1967), 5074 (1968),

5552 (1971), 5696 (1972), 6045 (1977),

6461 (1980), 7061 (1985),

7561 (1991), und der letzte Star 8161 (2003 bis heute)

Gab es auch gefährliche Momente?

Ja, an der EM bei Mistral-Windstärke 8 waren wir oft am Ende unserer Kraft und hätten fast aufgegeben.

Gibt es eine spezielle Geschichte aus Deiner Karriere?

Ja, denn das Starsegeln war für mich immer eng verbunden mit Funktionärs-Aufgaben:

- 1954 bis 1970 Sekretär der Starflotte Zürich und von 1969 bis 1976 Assistant-Secretary des damaligen 17. Distriktes.
- 1958 bin ich Starboot-Vermesser geworden und habe bis jetzt über 500 Starboote vermessen.
- 1981 hat man mich zum Chef-Vermesser Süd-Europa ernannt.
- **Technisches Komitee ISCYRA international:**

1974 wurde ich Mitglied und 1987 dessen Vorsitzender. In dieser Zeit entstanden die neuen Konstruktionspläne des Starbootes unter meiner Federführung.

2002 wurde die Technische Kommission in «Technical Advisory Board» umbenannt - und 2004 bis 2005 war ich noch einmal Vorsitzender.

Die Gesamte Broschüre finden sie unter Media auf Swiss Star Class.ch

Erstellt 31.05.2018/ZI